

Sahibi ve Başmuharrir
SİRET BAYAR
Memleket menafine aid yazılara
savfılarımızı açılır.
Basılmayan yazılar geri
verümez.

ULUS SESİ

— SIYASAL GÜNDELİK TÜRK GAZETESİ —

Sayı 1175
22 Mart 1939
Çarşamba
Sayısı 100 Paradır.

On ikinci yıl

Kuruluş yılı 1 Ağustos 927

Mebus seçimi Pazar günü bitirilecek

Cumhuriyetin Demiryol Politikası VE örülen demirağlarımızın bir plânçosu

Yaptığımız Şumendüferler; [Millî vahdet], Millî müdafaa ve millî istiklâl zaruretinin gün tehirini kabul etmiyen icabıdır.

Açılma töreninde
30/Ağustos/1930

İsmet İnönü

Türkiye Büyük Millet Meclisi 1920 yılında millî idareyi eline aldığı zaman memleket sınırları içinde bulunduğu demir yolların uzunluğu (4138) kilometreden ibaret idi. Ve imparatorluk devrinin demiryol politikasının karakteristik vasfı millî olmayışı ve millî ihtiyaçlardan doğmayışı idi.

Cumhuriyet devrimizde demiryol politikasının karakteristik vasfı ise millî ihtiyaçlardan doğmuş bulunması ve tamamen millî olmasıdır.

Bu millî ihtiyaçların hedefleri ise:

Yurdun bayındırlığı
Ulusun birliği
Millî iktisadın inkişafı
Halkın huzur ve refahı gibi kalkınma esas ve prensipleri olmuştur.

Bu kalkınma hedefleri de (millî müdafaa), (millî istiklâl) ülkülerine dayanmıştır. Bu hakikatı ebedî şef; Cumhuriyet hükûmetinin kalkınma politikasına esas olan:

Milletimizin medeniyet yolunda inkişafı için bütün hayat şubelerinde düşündüğümüz

«Maddî ve manevî» bütün tedbirler «ancak» şumendüfer ve «yollar» ile hakikî verimini verebilir.

K. Atatürk

Vecizesile çok şumullü olarak tebarüz ettirmişlerdi. Bu prensiplerle kurulmuş olan demiryol politikasının Cumhuriyetin 15 senelik icraat devresinde ördüğü demirağların uzunluğu 2975 kilometreyi bulmuştur. İmparatorluğun, müsait arazide ve uzun inşaat devrelerinde senevi ancak 60 kilometrelik demiryol yaptırmış olmasına mukabil; Cumhuriyet hükûmetinin yapmış bulunduğu demiryolların senelere isabet eden uzunluğu 200 kilometreden aşağı düşmemiştir.

Bayındırlık işlerinde Cumhuriyet hükûmeti; yabancı sermaye gözetlememiş, devletin hazinesine ve milletin enerji kaynaklarına güvenmiştir.

Türkiye Büyük Millet Meclisinin demiryol inşaatı

—Sonu 2 nci sayfada—

Fransa cumhurreisi Londraya gitti

Ankara 21 Radyo: Fransız Cumhurreisi ve refikası bu sabah saat 8,15 te beraberinde Hacıye Nazırı Bonne olduğu halde Londraya müteveccihen hareket etmiştir.

Ankara 22 Radyo: Yurdun her tarafında ikinci müntehib seçimi ikmal edildiğinden 23 Mart Pazar günü mebus seçimine başlanması ve aynı günde ikmal edilmesi vilâyetlere bildirilmiştir.

Bulgar Başvekilinin matbuata beyanâtı

Ankara 21 Radyo: Bulgar Başvekili Köseivanof bu sabah İstanbulda Bulgar kilisesini ziyaret etti. —Sonu 2 inci sayfede—

Macaristan'da Seferberlik!

Silâh altına çağrılanlar Romanya hududuna sevk ediliyorlar

Ankara 21 Radyo: Havas ajansı Budapeşteden bildiriyor: Askerî makamlar tedrici bir seferberlik yapmaktadır.

Seferberlik 28 Martta ikmal edilecektir. Silâh altına çağrılanlar Romanya hududuna sevk edilmektedir.

Garnizonlar henüz seferi bir vaziyete sokulmamıştır. Burada resmî makamların şuurlu bir te cavüz fikrini vermemekten ileri gelmektedir.

Kral Karol

İngiliz sefirini kabul etti

Ankara 21 Radyo: Romanya kralı Karol dün öğleden sonra İngiliz elçisini kabul etmiştir.

Ankara 21 Radyo: Romanya tehditkâr mahiyette her türlü jestten tevakkî etmiştir.

Siyasî mahfellere göre, Romanya ken disine verilen arazi dahil olmak üzere Karpatlaraltı ok-

ranyasına girmekten imtina etmek suretile sulhperverliğini ispat etmiştir.

Ankara 21 Radyo — Romanya - Almanya arasında yarın imzalanacak olan ticaret anlaşmasında ticaret mübadelelerinde hafif bir fazlalık vardır. Petrollerdeki Alman talepleri bir şey değildir. Romanya Alman tekliflerinden bir kısmını kabul etmemiştir.

Cumhuriyetin Demiryol Politikası VE örülen demirağlarımızın bir plânçosu

(Baş tarafı 1 nci sayfada)

atı için ilk yaptığı kanun 499 numaralı kanundur. 23/Mart/924 tarihli olan bu kanun, (Saüsün-Sivas) (Ankara-Musaköy) hatlarının 5 senede yapılıp bitirilmesi kaydile 65000000 lira tesisat kabul etmiştir. Evvelce (Ankara — Sivas) demiryolunun (Samsun—Sivas) hattile telâki noktasının (Musaköy) olması mütalea edilmiş iken bilahere Kayseriden geçirilmesi ve her iki hattın (Kalin) istasyonunda telâki etmesi bir çok bakımlardan daha faydalı görülmüş ve inşaata bu istikamette devam edilmiştir.

Bundan sonra tasdik edilmiş olan muhtelif kanunlarla Diyarbakır Irak ve İran hatlarının yapılması kabul ve tasdik edilmiştir.

Bu kanunların verdiği selâhiyetle Cumhuriyet nafiasının 29/10/938 tarihine kadar başardığı millî demiryollarımız toptan 2975+215 kilometreye balığ olmuştur.

Cumhuriyet nafiamız; millî demiryollarımızın inşaat faaliyetine dinamik bir hız vererek senede 200 kilometrelik bir demiryolu yapmak ve işlemek imkânlarını yaratırken diğer taraftan da bir çok hatları satın alarak devlete mal etmek politikasını başarmıştır.

Devlet demiryollarına katılan bu hatların uzunluğu Cem'an 336+384 kilometre ve muahede ve sair suretlerle de Cem'an 602+883 kilometredir.

Cumhuriyetin 15 inci yılında devletce işletilen demiryollarımızın uzunluğu 6718+536 kilometreyi ve yine bu tarihte topraklarımız üzerinde işletilmekte bulunan bütün demiryolların uzunluğu da (7153) kilometreyi bulmuş-

tur.

Bunlardan başka Erzincandan Erzuruma doğru 213 kilometre uzunluk üzerinde hızlı bir demiryol inşaat faaliyeti bulunduğu gibi Diyarbakırdan başlayarak Irak ve İran hudutlarımıza doğru ilerlemekte bulunan demiryolların 131 kilometresi üzerinde de mühim inşaat ve ameliyat yapılmaktadır.

Cumhuriyet halk partisi ve hükûmetin ülkü halinde takip ve tatbik edeceği bu büyük demiryol politikası sayesinde.

Bu gün demiryollar Karadenizde Samsun ve Filyosa ve Akdenizde Mersin limanına ulaştırılmış ve bu suretle Akdeniz ve Karadenize bir kaç koldan bağlanmıştır.

Görülüyorki imparatorluk devrinin efsanelerine karışmış bir hayal, Cumhuriyetin yapıcı, yaratıcı feyizli elinde Türk Ulusunu gururlandıran bir hakikat olmuştur.

Dün Yahşihanda Kızılırmak kıyılarında başaret düdüklü çalan Cumhuriyet lokomotifleri bu gün Erzincan garında zefer düdüklü çalıyor.

Yarın Erzurumda, Daha sonrada Irak ve İran, iki komşu ve dost memleketlerle bitişik sınırlarımızda millî vahdet ve millî istiklâlimizin yeni bir zaferini daha cihana ilân edecektir. Çünkü: Türk inkilâbı diâlenmeyen bir irade, zabtedilmeyen bir heyecan, yetişilmeyen, bir sürattir.

Romada Hayret mi?

Roma 21 Radyo — Çekoslovakya emri vakiden sonra Paris ve Londranın aldığı tedbirler Romada hayretle karşılanmıştır.



ŞEHİR Ve İLÇE HABERLERİ

Yalancı Şahitlerle mücadele

Şehrimiz Adliye dairesinden öğrendiğimize göre: ammenin huzur ve rahatını selbederek suç işleyenler hakkında yapılmakta olan duruşmalarda bazı cahillerin göya bu suçluları kanunun pençesinden kurtarmak için şahitlik ettikleri görülmüştür.

Şehrimiz Ağır ceza mahkemesi ya-

lancılıkları daha başlangıçta anlaşılan bu gibi karakter-sizleri tevkif edip haklarında kanunî muamelesi yapmak üzere Cumhuriyet Müddei Umumiliğimize vermektedir. Bu cümleden olarak şu bir kaç gün zarfında bu kabil yalancılardan 15 kişi tevkif edilmiştir.

Hitler Çekoslovakya Reisi- cümhurunu tehdit etmiş

Ankara 21 Radyo: Avam kamarasında bir nutuk söyleyen İngiliz Başvekili B. Çemberlayın demiştir ki:

[Hitler, Çekoslovak Cumhuriyeti Hahayı teslim olmak için tehdit etmiş ve red cevabı verildiği takdirde müthiş bir hava bombardmanı yapılması için derhal emir vereceği söylemiştir.]

Lort Helifaksta şunları söylemiştir: Hitler tarafından



İngiliz Başvekili
Çemberlayın

Berline çağrılan Reisi cumhur Hahay, daha yolda iken Alman kıtalarının iki Çekoslovak şehrini

Radyo Haberleri

Bulgar Başvekilinin matbuata beyanatı

—Baş tarafı 1 nci sayfada—

miş, Parapalas'ta Türk matbuat mümessillerine beyanatta bulunmuş ve park otelinde yemek yemiştir.

Köseivanof beyanatında demişti ki:

"Ankaradaki görüşmelerimizin mevzuunu dostluk ve samimiyet teşkil etmiştir. Gerek memleketime ve gerek şahsıma tahsis edilen makalelerden dolayı Türk matbuatına teşekkür ederim. Ankarada, hükûmetiniz erkânı ile yaptığım temaslara Balkan devletleri için sevinçli ve cesaret vericidir."

Suriyede Şamda şiddetli bir çarpişma oldu

Roma 21 Radyo — Şamda milliyetçiler hükûmetçiler arasında şiddetli bir çarpışma olmuştur. 30 ölü, 50 yaralı vardır.

işgal etmeleri çok manidardır.

Çek nazırları Hitlerin şiddetli tehdidi karşısında ve bir hava bombardmanının yapacağı fecaatı düşünerek teslim olmağa mecbur olmuşlardır.

Bu gün, Almanyanın her komşusu yarısından emin değildir.

Cumhuriyet devrinde Posta, Telgraf, Telefon ve Rad- yonun mazhar olduğu inkişaf

Telefondan diğer mem-
leketler 19 uncu asırda
istifadeye başladıkları hal-
de memlekete her yeni-
liği sokmakta tevehhüm
eden saltanat devri halkı
bu vasıttan da mahrum
bırakarak ancak meşru-
tiyetin ilânından sonra
yalnız İstanbulda tele-
fon tesisatının yapılması-
na muvafakat edebilmiş
ve fakat bu tesisatın iş-
letme imtiyazını da bir
ecnebi şirkete vermiştir.
Cumhuriyet devrinde ec-
nebi şirketler elinde bu-
lunan diğer işler meya-
nında İstanbul telefon te-
sisatı da satın alınmış ve
vilâyetlerin bir çoğunda
dahili telefon şebekeleri
tesis edilmiş olmakla be-
raber bir çok şehirlerde
telefon hatlarıyla yekdiğ-
erine bağlanarak halkın
telefon ihtiyacı da karşı-
lanmış ve yapılan tele-
fon tesisatı uzaklık mef-
humunu ortadan kaldır-
dığı için memleket ikti-
sadiyatında da mühim bir
tesir vücuda getirmiştir.

Şimdiye kadar çeki-
len şehirler arası telefon
devrelerinin tulu 8890 ki-
lometreye ve telefon gö-
rüşmesine açık merkezler
adedi de 200 e balığ ol-
muş olup hükümetçe ka-
bul edilmiş olan telefon
programı mucibince pek
yakın bir atide bütün
vilâyetlerin telefon hat-
larıyla yekdiğerine bağlan-
ması hususundaki gaye
tahakkuk etmiş olacaktır.

Her medenî vasıttan
memleketimizin feyizlen-
dirmeyi şiar edinmiş olan
Cumhuriyet rejimi radyo-
nun haiz olduğu ehem-
miyeti göz önüne alarak
926 senesinde Radyoyu-
da memlekette tatbik sa-
hasına koymuş ve bu işi
bidayeten (Türk telsiz te-
fon anonim şirketi) adlı
millî bir şirkete vermiş
ise de bunun şirket tara-
findan matlup şekilde ida-
re edilemediği görülünce
bu işin de hükümet elile
tedviri muvafık görüle-

rek radyo neşriyatının
idaresi şirketten alınarak
P. T. T. idaresine dev-
redilmiş ve aynı zaman-
da biri 120 kilovat an-
ten takatında uzun dal-
galı ve diğeri 20 kilovat
anten takatında kısa dal-
galı iki postayı ihtiva et-
mek üzere Ankarada Eti-
mesutta kuvvetli bir rad-
yo istasyonile Ankarada
şehir dahilinde bir radyo
evi yaptırılarak kürreyi
dolaşan sesler arasına Tür-
kün gür sesinin de gir-
mesi temin olunmuştur.

Radyo neşriyatı P. T. T.
idaresine geçtikten sonra
tatbik edilen neşriyat
programlarındaki mükem-
meliyet halkın bu neşir
vasıtasına karşı olan alâ-
kasını arttırmış ve şirket
zamanında 6175 adetten
ibaret bulunan radyo abo-
na adedi sene be sene
mühim tezayüt göstere-
rek bugün 46244 adede
balığ olmuştur.

Radyomuzun yaptığı
ilmî ve bedîî neşriyatla
memleket kalkınmasında
pek mühim hizmetler ifa
etmekte olduğunu da kay-
detmek çok yerinde bir
kadirşinashık olur.

Velhasıl memleketi
sayısız nimetlere mazhar
kılan Cumhuriyet rejimi
her sahada olduğu gibi
P. T. T. işlerinde de yu-
karıda izah edildiği şe-
kilde bir çok yenilikler
vücuda getirilmiş olup
devletin diğer teşekkülle-
rinde olduğu gibi bu te-
şekkül de rejimin hamle-
leriyle mütenasip bir su-
rette mütemediyen tekâ-
müle doğru yürümektedir.

23 Nisan

Çocuk bayramının İlk Günüdür.

RADYO

Türkiye radyodifüzyon Postaları

Türkiye radyosu Ankara radyosu

Uzun Dalğa : 1639 m. 183 Kcs. / 120 Kvv.
Kısa Dalğa : 19,74 m. 15195 Kcs. / 20 Kvv.
31,70 m. 9465 Kcs. / 20 Kvv.

Bu günkü program

12,30 Program

12,35 Türk müziği—PI

13,00 Memleket Saat a-
yarı, ajans, meteoroloji
haberleri

13,15,14 Müzik Riyaseti
Cumhur Bandosu—Şef: İb-
san Küncer

18,30 Program

18,35 Müzik Sololar—PI
19,00 Konuşma

19,15 Türk müziği Fasil
heyeti

20,00 Ajans. meteoroloji
haberleri, Ziraat borsası
fiyat

20,15 Türk müziği

21,00 Memleket Saat -a
yarı

21,00 Konuşma

21,15 Esham, tahvilât

kambiyo—nukut borsası
fiyat

21,25 Neş'eli plaklar—R.

21,30 Temsil

22,00 Müzik Küçük Or-
kestra—Şef: Necip Aşkın

23,00 Müzik Cazband PI

23,45,24 Son Ajans. ha-
berleri ve yarınki Proğ-
ram.

günlük

PIYASA

Buğday	2	75
Arpa	2	40
Un (Bir çuval)	620	
Darı	2	50
Nohut	5	50
Mercimek	2	75
Pirinç	22	
Sade Yağ	86	
Tere yağı		
Zeytin yağı	70	
Yün	44	
Deri	40	
Badem	18	
Badem içi	90	
Ceviz	18	
Ceviz içi	50	
Mahlep	30	
Mazi	19	
Kesme Şeker	35	
Toz şeker	31	
Kahve	118	
Sabun	42	
Çay	350	
Kuru üzüm	20	
Pekmez	12	
Bal	50	

Mardin Nafia dairesinden

1 — İstasyon — Mardin
yolunun 4×350—Kilomet-
releri arasındaki şose ta-
miratı esasıyesi 13/3/939
tarihinden 28/3/939 tari-
hine kadar 15 gün müd-
detle açık eksiltmeye çı-
karılmıştır.

2 — Keşif bedeli (4171)
lira (92) kuruştur.

3 — İhalesi 28/3/939
tarihinde Salı günü saat
14 de yapılacaktır.

4 — Muvakkat teminat
mıkdarı (294) lira (12)
kuruştur.

5 — Taliplerin ihale gü-
nünden laakal sekiz gün
evvel ellerindeki vesika-
larla Vilâyet makamına
müracaatla ehliyet vesi-
kası almaları şarttır.

6 — Bu hususta daha
fazla tefsilat almak iste-
yenlerin Vilâyet Encüme-
ni ile Nafia Dairesine mü-
racaatları ilân olunur.

15-17-20-22

İlk Öğretim

Maarif Vekâleti-
nin haftalık olarak
çıkarmağa devam
ettiği (İlk Öğretim)
gazetesinin (3) ncü
nüshası da Matba-
amıza gelmiştir.

Muallimlerle ta-
lebelerimiz için fay-
dalı yazılarla süs-
lenmiş olan bu gü-
zel gazeteyi oku-
yucularımıza hara-
retle tavsiye ede-
riz.

Yurddaş!

Cumhuriyet Halk
Partisinin İdealleri
Vatan ve Millet hiz-
metinde toplanır.

Veni Neşriyat

Yürüyüş

Matbuat Umum
müdürlüğünden:

Münir Müeyyet Bek-
man arkadaşımızın
çıkardığı (yürüyüş)
isimli şiir kitabın-
dan gazetemize de
bir tane gönderil-
miştir.

Her mısraı başlı
başına millî heye-
can kaynağından
süzülen ve edebî
cümlelerle süslen-
miş olan, bu güzel
eserden her türkün
birer tane edinme-
sini h a r a r e t ve
ehemmiyetle tavsi-
ye ederiz.

İDAREHANESİ
Eski Halkevi Binası Hususi Daire
Telgraf Adresi
Mardinde "Ulus Sesi",

MARDİN'DE ULUS SESİ

Umumî Neşriyat ve Yazı İşleri
Direktörü
M. Siret Bayar
Basıldığı yer: (ULUS SESİ) Basımevi

YURTTAŞ!

**Türk Hava
Kurumuna
Yardım Et**
Bu yardım en büyük bir yurd bor-
cudur.

Bir varmış
Bir yokmuş..
Evvel zaman içinde
**ÇOK GÜZEL HİKÂYE
KİTABIDIR**

Satlık için İçi çok güzel Hikâye ve
Masallarla dolu bu kitabı her çocu-
ğa tavsiye ederiz.

Tür Hava Kurumu
27 CI - TERTİP
Büyük Piyangosu

6 ncü Keşide: 11 Nisan / 939 dedir

Büyük İkramiye: **50.000** Liradır...

Bundan başka: 15.000, 12.000, 10.000 liralık
ikramiyelerle (20.000 ve 10.000) liralık iki adet mü-
kâfat vardır...

Yeni tertipten bir bilet alarak iştirâk etmeyi ih-
mal etmeyiniz. Siz de piyangoğunun mesut ve bahti-
yarları arasına girmiş olursunuz...

Yurtdaşı!

Kızılay, Yurtta ölüm ve Şekatin
Arasına Kanad Gerer.

YURT DAŞ!

Türk evinin şe-
refli ananesi kiler-
dir.

Kavanoz, kava-
noz reçelleri, şişe
şişe şurupları olma-

yan bir ev, Çocuk-
suz bir yuva kadar
tatsızdır.

Bu güzel anane
mizi yaşatalım.

Yurtdaşı!

**KURDUĞUMUZ FABRİ-
KALAR VE YAPTIĞIMIZ
DEMİRYOLLAR**

Hep ulusun biriktirme gücüne
dayanır.

Bu gücü arttırmak hep senin
elindedir

MARDİNO

Ulus Sesi
Basımevi

Doğu illerinin en modern bir **BASİMEVİDİR**

Her nevi Defter, Çek, Bo-
no, Makbuz, Kâğıt başlık-
ları, Kartvizit, Davetiye,
Duvar afişleri, Sinema ve
Tiyatro biletleri çok güzel
bir şekilde basılır ve kısa
bir müddet içinde teslim
edilir.

Yeni getirttiğimiz
fantazi ve kübik
harflerle çok şık
reçete kâğıtları
basılır.

Mücellithanemiz vardır.
Her boyda kitab, defter
ve sair bütün şeyler çok
şık ve beğenilecek şekil-
de teclid edilir.

Verilecek siparişler, gönderilecek paralar Mardinde (Ulus Sesi
Basımevi) İdare müdürlüğü namına gönderilmelidir.

Dışarıdan gönderilecek sipariş nümunelerinin okunaklı bir
rsuette yazılmasını sayın müşterilerimizden dileriz.